

CONTROLE TECHNIQUE ET EVALUATION N° 19207 DU VOILIER " EPICES "



DEMANDEUR : CGI FINANCE
69 AVENUE DES FLANDRES
59708 MARCQ EN BAROEUL

DATE DE MISSION : Le 22 Novembre 2019

PROPRIETAIRE : CGI FINANCE

DATE ET LIEU DE VISITE : Le 6 Décembre 2019, voilier visité au Chantier IDB MARINE,
Port du Minaouët, à TREGUNC.

I - IDENTIFICATION DU VOILIER

NOM	:	EPICES
FRANCISATION	:	Douanes de LORIENT, le 20 Mai 2014, sous le n° ER854026001, (ER854)
IMMATRICULATION	:	Quartier des Affaires Maritimes de CONCARNEAU, le 20 Mai 2014, sous le n° LR F14169 (B)
CAT. DE CONCEPTION	:	A
CAT. DE NAVIGATION	:	Hauturière
TYPE	:	Voilier
SERIE	:	MALANGO 8.8
N° DE SERIE	:	FR-IDB88808D412
CONSTRUCTEUR	:	Chantier IDB MARINE
MATERIAU	:	Polyester stratifié
ANNEE	:	2014
LONGUEUR	:	8,88 m
BAU	:	3,45 m
MOTEUR	:	YANMAR
TYPE	:	2YM15
N° DE SERIE	:	E06362
ANNEE	:	2014
PUISSANCE	:	14CV - 10.3 KW
CARBURANT	:	Gasoil

- La DEC nous a été présenté.
- Le manuel propriétaire est à bord.

II - ETAT D'ENTRETIEN ET DE NAVIGABILITE**II - 1 - GREEMENTS**

TYPE	:	Sloop.
MAT(s)	:	SELDEN à deux étages de barre de flèche.
ETAT	:	Tube : Bon état. Réglages : Satisfaisant.
BOME (s)	:	SELDEN, à bordure et deux prises de ris + hale bas rigide.
ETAT	:	Bon état.
TANGON	:	SELDEN deux embouts crochet + un bout dehors carbone.
ETAT	:	Bon état de l'ensemble.
GREEMENT DORMANT	:	Câble inox mono toron. Etai non visité sous l'enrouleur.
ETAT	:	Pataras en Dyneema, montage en cascade avec anneaux de frictions.
GREEMENT COURANT	:	Textile pré-étiré.
ETAT	:	Bon état de l'ensemble.

- ❖ Fin réglage de la grand' voile par système « d'Arthur ». Bon état.

II - 2 - GARDE-ROBE

GRAND'VOILE	:	VOILERIE SERVICE à deux prises de ris, semi lattée, tri radiale, tissu polyester DCX-L + lazy bag.
ETAT	:	Bon état de l'ensemble.
GENOIS	:	VOILERIE SERVICE à mousquetons, tri radiale, latté. Tissus POLYESTER DCX-L + housse.
ETAT	:	Bon état général.
TOURMENTIN	:	VOILERIE SERVICE.
ETAT	:	Bon état.
SPINNAKER	:	Un symétrique Un asymétrique en chaussette
		TECHNIQUE VOILE FIRSTONE
ETAT	:	Bon état pour les parties visitées
GENNAKER	:	Sur emmagasineur FACNOR FX 1500.
ETAT	:	Bon état pour les parties visitées.

II - 3 - PONT ET ACCASTILLAGE



ETAT DU PONT	:	Bon état général.
	-	Antidérapant : Bon état.
	-	Taquets d'amarrage : Six aluminiums. Bon état de l'ensemble.
ETAT ROOF ET HILOIRES	:	Bon état.
	-	Vitres latérales : Bon état, deux vitres latérales.
ETAT DES BALCONS	:	Inox, un balcon avant et deux demi-balcons arrière. Bon état de l'ensemble.
ETAT DES CHANDELIERS	:	Trois chandeliers inox de chaque bord. Bon état de l'ensemble.

ETAT DES FILIERES	:	Câble inox gainé, deux étages. Bon état.
ETAT CAPOTS OUVRANT	:	Un capot de baille à mouillage, deux capots de coffre arrière. Bon état de l'ensemble.
ETAT WINCHES DE DRISSE	:	Sur le roof : - à tribord : HARKEN 35 2V ST. Fonctionne. - à bâbord : HARKEN 35 2V ST. Fonctionne.
ETAT WINCHES D'ECOUTE	:	Deux HARKEN 40 2V ST. Fonctionnent, à lubrifier.
ETAT WINCH PRISE DE RIS	:	Retour sur les winches de roof.
ETAT RAIL D'ECOUTE ET POULIAGE	:	Un rail de génois auto vireur HARKEN avec un avale tout. Une barre d'écoute de grand' voile HARKEN. Bon état.

❖ Un taud de soleil. Bon état.

II - 4 - APPAREIL A GOUVERNER

TYPE	:	Barre franche. Bon état.
ETAT DROSSES ET SECTEUR	:	Biellettes. Bon état.
ETAT BARRE DE SECOURS	:	Non contrôlé.
ETAT DU PILOTE AUTOMATIQUE	:	B & G TRITON. Boitier de commande sur barre. + télécommande. Bon état de l'ensemble.

II - 5 - EMMENAGEMENTS

Selon le standard du constructeur.



ETAT D'ENTRETIEN GENERAL	:	Bon état général.
--------------------------	---	-------------------

ETAT DES FONDS	:	Bon état.
ETAT DES VAIGRAGES	:	Néant. Bon état du gel coat.
ETAT DES PLANCHERS	:	Bon état.
ETAT DES VERNIS, CLOISONS ET BOISERIES	:	Bon état.
ETAT DES HOUSSES	:	ALCANTARA. Bon état.
ETAT ET TYPE CUISINIÈRE	:	ENO deux feux. Bon état.
ETAT TUYAU SOUPLE DE GAZ	:	Validité 2020. Tuyau souple à remplacer.
ETAT DU GROUPE EAU	:	Un électrique. Fonctionne.
ETAT DES VANNES PASSE-COQUES	:	¼ de tour Laiton. Bon état de l'ensemble.

II - 6 - STRUCTURE

ETAT DU CLOISONNEMENT	:	Bon état dans les parties visibles.
ETAT DES SURMOULAGES CLOISONS:	:	Cloison collée dans le contre moule. Bon état.
ETAT DU VARANGAGE	:	Bon état.
ETAT EPONTILLE	:	Inox. Bon état. Contrôler étanchéité boulonnage haut.
ETAT TIRANT DE CADENES	:	Bon état.
ETAT DU CARLINGUAGE MOTEUR	:	Bon état.

II - 7 - OEUVRES VIVES

ETAT DE LA CARENE	:	Voir expertise détaillée en annexe.
ETAT LEST	:	Quille relevable + système de relevage. Fonctionne. Bon état des entretoises dans le puit de quille.
ETAT DU SAFRAN	:	Bon état + jaumières.
ETAT DES PASSE-COQUES	:	Laiton. Bon état de l'ensemble.
ETAT DE LA LIGNE D'ARBRE	:	Inox. Bon état.
ETAT DE LA SORTIE D'ARBRE	:	Bon état, bague hydrolube récente.
ETAT DE LA CHAISE D'ARBRE	:	Aileron intégré. Bon état.

ETAT DE L'HELICE : Bipale bronze repliable. Bon état.
ETAT DES ANODES : A prévoir.

II - 8 - ŒUVRES MORTES

ETAT DES BORDES : Bon état général. Matage stickers au bau bâbord.
ETAT VISUEL LIAISON PONT/COQUE : Bon état. Sous rail de fargue, apparement bon.
ETAT RAIL DE FARGUE : Bois. Bon état.
ETAT DES LISTONS : Néant.
ETAT DES OUVERTURES SABORD : Un fixe de chaque bord. Bon état.
ETAT DE L'ECHELLE DE BAINS : Inox, repliable à trois marches. Bon état.

❖ Système de mise en place des béquilles en bon état. Bon état des béquilles.

III - 1 - MOTEUR



TYPE ET MARQUE : YANMAR 2YM15
HORAMETRE : 423 heures.
DERNIERE VIDANGE : Non communiqué.

HUILE (marque-type-référence) : Non communiqué.

ETAT D'ENTRETIEN GENERAL EXTERIEUR : Bon état.

- Niveau d'huile : Maxi
- Pompes à eau de mer : Bon état extérieur
- Durites : Bon état
- Echangeur : Bon état extérieur
- Filtres : Bon état
- Courroies : Bon état
- Bloc : Bon état
- Alternateur : Bon état extérieur
- Poulies : Bon état
- Colliers : Bon état
- Porte-injecteur : Bon état
- Démarreur : Fonctionne

ETAT GENERAL DE LA CALE MOTEUR : Bon état.

- Ventilation : Un ventilateur électrique. Fonctionne.
- Mousse
d'insonorisation : Bon état.

ETAT DES VANNES : ¼ de tour. Laiton. Bon état.

ETAT DE LA COMMANDE : Mono levier. Bon état.

ETAT DU TABLEAU MOTEUR : Standard YANMAR. Bon état.

ETAT DE L'ALIMENTATION CARBURANT : Gas-oil. Bon état.

ETAT DES FIXATIONS SILENTS-BLOCS : Bon état.

ETAT EXTERIEUR DE L'INVERSEUR : Bon état extérieur, niveau d'huile satisfaisant.

- Plateau d'accouplement : Bon état.
- Tourteau : Traces de corrosion.

ETAT PRESSE-ETOUPE : Joint à lèvres VOLVO. En l'absence de facture de moins de cinq ans, un remplacement du joint est préconisé.

- Etanchéité du coude d'échappement, à contrôler.
- Voir l'analyse de l'huile en annexe. Moteur à réviser.

III - 2 - ELECTRICITE

BATTERIES : Sans marque apparente.

	Moteur	Service	Batterie relevage quille
- Nombre :	1	1	1
- Ampérage :	50 Ah	70 Ah	72 Ah
- Année :	Non communiqué		Non communiqué
- Emplacement :	Compartiment moteur		Dans le carré

ETAT TABLEAU ELECTRIQUE : Standard. Bon état. Protection : disjoncteurs.

ETAT COUPE-BATTERIE	:	Trois à manette dans coffre cabine bâbord. Fonctionnent.
ETAT CHARGEUR BATTERIES	:	CRISTEC 16 A. Bon état extérieur.
ETAT DU FRIGO-BOAT	:	Fonctionne.
ETAT DU CIRCUIT 220 V	:	Une prise normalisée sur le tableau arrière, protection boîtier disjoncteurs et différentiel. Bon état de l'ensemble.
ETAT ECLAIRAGE	:	LEDS. Fonctionnent.
	❖	Une prise allume cigare 12V.
	❖	Un contrôleur de batterie CRISTEC. Fonctionne.

IV - ARMEMENT DE NAVIGATION ET DE SECURITE

IV - 1 - ARMEMENT OBLIGATOIRE

*L'armement obligatoire est celui de la catégorie de navigation indiquée.
L'Expert visiteur n'a pas contrôlé la présence de ce matériel.*

IV - 2 - INSTRUMENTS DE NAVIGATION

COMPAS DE ROUTE	:	PLASTIMO. Bon état.
LOCH/SPEEDO		B & G / SIMRAD centrale TRITON. Fonctionne.
SONDEUR		
GIROUETTE/ANEMO		
POSITIONNEUR/TRACEUR	:	B & G T7. Fonctionne.
VHF	:	B & G. Fonctionne.
AUTRES	:	Contrôleur de charge CRISTEC. Fonctionne. Enceintes extérieures.

IV - 3 - MATERIEL DE SECURITE

RADEAU DE SURVIE	:	En container.
- Type	:	Class 2, transformé en allégé le 12/07/2011.
- Nb de personnes	:	6
- Marque	:	HORIZON/PLASTIMO
- N° de série	:	49058D0046
- Date de conditionnement	:	01/2005
- Date de dernière visite	:	A réviser

FUSEES DE DETRESSE	:	Pas à bord.
LUTTE CONTRE L'INCENDIE	:	1 extincteur à 1 Kg poudre. A remplacer.
INSTALLATION GAZ	:	Dans coffre arrière tribord du cockpit. Validité tuyau souple 2020, à remplacer.
POMPE DE CALE	:	1 pompe électrique. Fonctionne. 1 pompe manuelle dans le cockpit. Fonctionne.
MOUILLAGE	:	1 ancre plate + chaîne et câblot
ANNEXE	:	ACCASTILLAGE DIFFUSION, gonflée, n° de série FR-XDCN251B797. Bon état.

REMARQUES GENERALES

Voilier en bon état général. Dans les standards du modèle.

Prescriptions :

Moteur

- Remplacement presse étoupe.

Sécurité :

- Tuyaux souples de gaz à remplacer.
- Prévoir jeu de fusées.
- Extincteurs à remplacer.

Voir les suggestions de travaux dans le corps du rapport.