

Malango 1045 LE PELICAN – FR IDB99909D209

Nom : LE PELICAN

Type : Voilier

Série : Malango 999

Numéro dans la série : 9

N° HIN : FR IDB99909 D209

Immatriculé au quartier des affaires maritimes de : Cherbourg sous le numéro : E70174

Francisé en douanes à Cherbourg sous le numéro : EA913

Descriptif

Motorisation - Electricité

Hélice Tripales mise en drapeau Variprofile

Contrôleur de charge Masterview Easy

Chargeur de batterie Cristec avec disjoncteur 30mA, rallonge de quai de 15m et 1 prise 220 V à bord

Eclairage intérieur et feux de navigation en LED (Mantagua)

Moteur Yanmar 3YM20 : 600 heures - moteur entretenu par professionnel.

Voiles

Etai largable avec boîte à réas et drisse

Hale bas rigide

Rail de génois 110% posés avec retour cockpit

Windex en tête de mat

Tangon carbone

Jeu de voiles NORTH 3DL :

- Grand voile 3DL : état d'usage – entretenue en voilerie
- Génois 3DL : Bon état
- Foc autovireur : Bon état
- Spi Symétrique : Bon état
- Spi Asymétrique : Bon état
- Gennaker : Bon état
- Trinquette : Très bon état

Enrouleurs & Winchs

Facnor Flat deck (à sangle)

2 Winchs réversibles Selden R 40' pour écoutes Spi/Génois

Confort

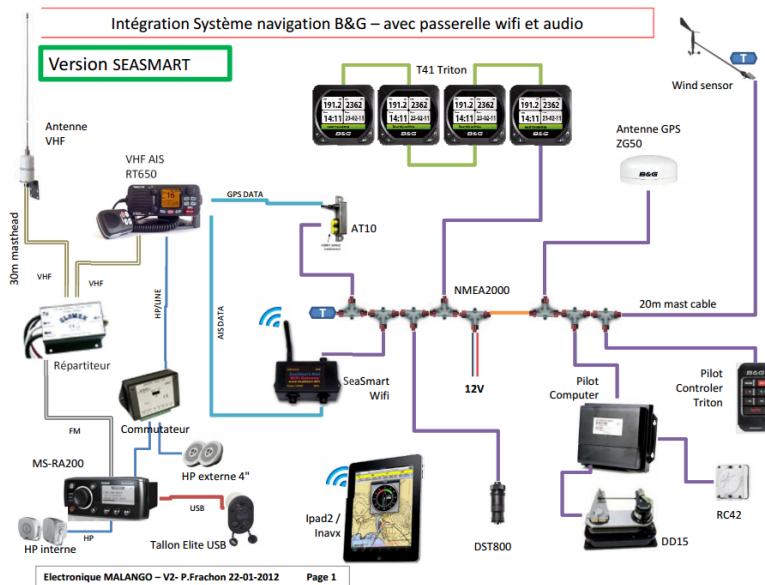
Assises de cockpit en teck

Capote de descente montée sur arceaux

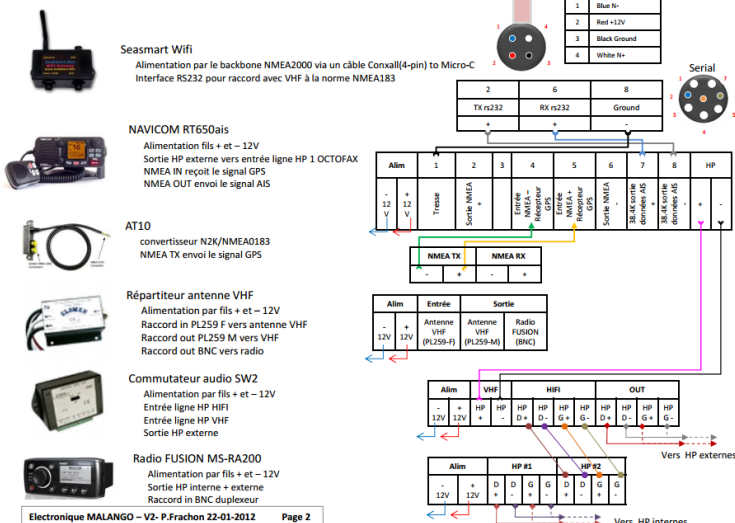
Groupe froid

- Plan de travail carbone (cuisine et table à carte)
- Hublot ouvrant supplémentaire dans cabine arrière
- Hublot ouvrant supplémentaire au-dessus de la cuisine
- Echelle de bain posée sur le tableau
- Douchette de pont
- Cuve à eau noire
- Guindeau électrique vertical V1 mixte sans poupée
- Coque couleur (adhésif)
- Béquilles télescopiques

Electronique



Plan de câblage des modules hors réseau NMEA 2000



En complément de cette installation, le propriétaire a ajouté un **ZEUS T7 B&G** (GPS avec cartographie europe) et une balise SART AIS.

Conditions de vente

Le Malango 1045 LE PELICAN est actuellement à Port HALIGUEN, son port d'attache.

Il est en état « hiverné », sellerie, voiles et équipements sont chez le propriétaire au sec, moteur hiverné par professionnel.

Le bateau sera livré armé, à quai à Port Haliguen.

Le prix demandé est de 130 K€.