

## MOJITO 10.88 «ZESTY»

Mojito 10,88 mise à l'eau 19/09/2018

Architecte : Pierre ROLLAND

Construction : IDBMarine

Longueur coque 10,98m, L flottaison 10,90 m, L hors tout 11,80m, largeur 4,00m

Tirant d'eau 2,80/1,10 m

Déplacement en charge : 4 t ; Lest : 1,5 t

Catégories de navigation : A 6, B 6, C 10 , D 10

Coque infusée en sandwich corecell, verre, polyester, gelcoat blanc. Pont antidérapant moulé

Préparation carène au cuivre (COPPERCOAT)

Quille pivotante en fonte stratifiée; relevage hydraulique assisté électriquement , commande à la table à carte ou télécommande.

Barre franche centrale, 2 safrans sur mèche, montés sur paliers auto-alignant.

Tunnel d'annexe sous le fond de cockpit; va et vient pour entrée/sortie de l'annexe

Cabine avant :

Couchette double , équipets et rangements sous couchette. 1 panneau de pont taille 40 avec aérateur

Carré :

Coussins assises et dossiers amovibles , toiles anti-roulis

Grande table de carré avec deux abattants

1 panneau de pont taille 40 en milieu de carré + 1 panneau rond sur l'avant du carré

Rangements sous banquettes et derrière les dossiers, équipets, sous siège table à carte.

Table à carte à carte 75 x 55 avec panneau pour instruments, rangements.

Plexi de roof latéraux, capot et panneaux de descente en Altuglass.

Cuisine :

Evier double , Pompe eau de mer à pied, plan de travail

Cuisinière 2 feux, grill et four inox sur cardan, hublot ouvrant au dessus cuisinière

Réfrigérateur CR 100 Classic (100l), ouverture frontale dans meuble central.

Eau sous pression, 2 réservoirs d'eau de 130 et 250 litres ; Chauffe eau 45 l

Equipets et meuble pour rangements, compartiment poubelle.

Compartiment toilette :

WC marin, cuve à eaux noires 60l

Lavabo avec eau sous pression, douche, placard avec miroir, penderie à cirés, hublot ouvrant.

Cabines arrières :

Dégagement et couchettes 200\*140 ; 2 hublots ouvrant sur cockpit

Rangements sous couchette, placard – penderie, équipets

Motorisation:

Moteur Yanmar 3YM30, 3 cylindres sail-drive, 29CV, 67 heures, révision 50h faite

Réservoir 60 l + jauge

Tableau moteur situé dans la descente.

Hélice Tripales mise en drapeau Variprofile

#### Voiles Incidences D2:

Grand voile lattée 41m<sup>2</sup> 4 lattes forcées 2 ris automatiques + 3 ème ris  
Solent autovireur 24 m<sup>2</sup>  
Trinquette classique 20 m<sup>2</sup>  
Gennaker 70 m<sup>2</sup> Stormlite 2,2  
Code zéro 33m<sup>2</sup>  
Lazy-bag tissu Acrylique anti UV

#### Gréement :

Mat aluminium Selden, Windex en tête de mat  
Chariots de GV MDS SELDEN posé sur le pont  
Barres de flèche larges et poussantes, bas haubans implantés à l'intérieur du passe-avant.  
Etai, bas haubans, galhaubans, intermédiaires en inox monotoron. Pataras en Dyneema.  
Bôme aluminium avec 3 bosses de ris, hale-bas rigide  
Bout dehors carbone intégré  
Etai largable textile  
Tangon carbone SELDEN  
Enrouleur Facnor Flat deck FD 190 à sangle  
Emmagasineur Genaker et code Zéro FX2500 Facnor  
2 winchs d'écoutes 46 Harken et 2 winchs de drisses 40 Harken dont 1 électrique à babord  
Ecoute de grand-voile avec palan 8 brins et palan fin.  
Bloqueurs de drisses Spinlock.  
Stick de barre télescopique wichard  
2 manivelle de winch + 2 étuis

#### Sécurité:

Réserves de flottabilité, incoulable  
Balise EPIRB  
Survie Plastimo Transocean 8 places en container < 24h  
6 Gilets Plastimo + longes + Flashlights  
Pompe de cale électrique dans le compartiment moteur. Pompe de cale manuelle dans le cockpit.  
Malette fusées de détresse, boîte à pharmacie  
2 lignes de vie sangles à plat pont, main courante en tube inox sur le roof  
Recovery Sling Plastimo  
Toile de fermeture arrière du cockpit amovible  
1 Extincteur, 1 couverture anti-feu, 1 lampe torche étanche, 1 seau, pinoches

#### Electricité :

Unité d'énergie CRISTEC CPS3 12V 25A  
Moniteur numérique batteries + Prise de quai et câble électrique de branchement  
Une prise 220 V à la table à carte, 1 prise USB par cabine.  
1 batterie moteur 70Ah + 1 batterie service AGM 210 Ah  
Panneau solaire 100 W sur capote de roof  
Convertisseur Cristec 12V/220V pur sinus 400 VA  
Watt And Sea 300 W  
Eclairage intérieur LED , Led table à carte Rouge/Blanc, éclairage extérieur sous bôme LED  
Feux navigation et mouillage LED

#### Electronique:

Centrale Triton 2 affichage 4"1 : 4 écrans LCR, couleur NMEA2000: loch/sondeur/vent  
Pilote automatique Triton 2 (Kit NAC3 Calculateur NAC3+compas précision 77 RF 25 rudder  
Feed Back DD15), télécommande sur barre franche

GPS Traceur Band G Zeus 7 Touch 2, 2 cartes europe Navionics gold  
2 écrans Vulcan 7 (inclus Wifi module Go Free)  
Radar Broadban 3 G  
VHF V35 DSC  
AIS classe B TR-210 Advansea

Navigation :

1 compas de route.

Compas pointe sèche , règle de navigation, pavillons NCN, bloc marine Méditerranée

Mouillage, amarrage:

Delphinière avec davier intégré, baille à mouillage

Guindeau 1000W 12V Ø8mm sans poupée avec commande sans fil

60 m chaine 8 mm + 30 m cablot, Ancre Fobrock 16 Kg

6 taquets d'amarrage avec martyrs inox.

5 défenses plates, 4 défenses rondes, 5 aussières ( 40ml)

Gaffe télescopique aluminium

Boule de mouillage

Annexe AX3 Bombard Aéro - Plancher HP - 2,60m

Confort :

Chauffage Webasto 2000 ST (SDB + carré)

Dessanilisateur ESW 301 30l/h, pièces et kit nettoyage et stérilisation

Cockpit : assises teck, coussins amovibles, table de cockpit

Douchette de pont eau froide et eau chaude, échelle de bain sur le tableau arrière

Capote de roof sur arceaux avec ouverture frontale

Portes de coupée

Cale pieds en tube inox

Panneaux occultants tissus pour plexi de roof latéraux et hublots

Stores skyscreen occultants + moustiquaires pour panneaux roof

Hifi marine RA 70N AM/FM/Aux/Ipod/Iphone/USB/Bluetooth/NMEA2000, 2 HP intérieurs et 2 extérieurs