

MOJITO 888

N° 22

DJANIK



DOSSIER DE VENTE DE « DJANIK »

DJANIK est visible au Chantier IDBmarine – Route du Phare de Pouldohan – 29910 TREGUNC (près Concarneau)

Contact : Edouard Pascal Benois : ep.benois@idbmarine.com – Tél : 02 29 40 29 90 – 06 08 93 01 14

Propriétaire : Pascal Houdoux – pascalhoudoux@wanadoo.fr – Tél : 06 33 81 89 85

Prix : 170 000 € à débattre

Reprise possible de LOA (reste 52 loyers de 992.26 € ttc)

Quelques photos de « DJANIK » annexées à ce dossier & lien Youtube
<https://www.youtube.com/watch?v=9Npm1MI7hdo>

Le MOJITO 888 a été élu Voilier de l'année 2015 au salon de La Rochelle

DJANIK a été construit au chantier IDBMarine à Trégunc 29910 et mis à l'eau à Concarneau en mai 2017, il a ensuite rejoint son port d'attache à la Trinité sur mer dans le département du Morbihan et depuis *DJANIK* navigue entre la Pointe Bretagne et La Rochelle en passant par toutes les belles îles du Ponant.

DJANIK est un voilier destiné à la croisière rapide avec un roof procurant beaucoup d'espace et une vision panoramique de près de 300° ce qui permet de voir de l'intérieur, bien installé à la table à carte personnalisée de *DJANIK*, la progression du voilier et la surveillance des autres bateaux sur la mer sans avoir à sortir dans le cockpit.

DJANIK peut échouer sur sa quille relevable et ses béquilles intégrées dans le cockpit et rétractables.

DJANIK est en parfait état, bien entretenu par son propriétaire, par le chantier IDBMarine et pour les révisions moteur par le concessionnaire Yanmar à Arzon / Crouesty, la Sté ELB Mécanique marine.

DJANIK est doté de toutes les options pour naviguer en toute sécurité et autonomie et spécifiquement en solitaire.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES DU MOJITO 888 « DJANIK » & INVENTAIRE

Architecte : Pierre Roland
Longueur de coque : 8.88 m
Longueur flottaison : 8.70 m
Largeur : 3.45 m
Tirant d'eau quille pivotante : 2.25 m – 0.95 m
Déplacement lège : 2.85 T
Lest : 890 kg
Voilure totale : 56 m²
Grand-Voile : 31 m²
Génois : 25 m²
Solent : 17 m²
Spinnaker asymétrique : 75 m²
Motorisation inboard : Yanmar 2YM15
Homologation catégorie B

COQUE & PONT : (réalisés en infusion)

Coque en gel coat blanc réalisée en sandwich mousse / feutre, verre, polyester avec varangues de fond contremoulées et stratifiées.

Pont en gel coat blanc réalisé en sandwich mousse / feutre, verre, polyester antidérapant moulé.

3 coffres dans le cockpit, baille à mouillage

2 safrans polyester montés sous voute.

Delphinière avec davier

AMENAGEMENTS :

Courette double avant avec coussins (2.00 m x 1.30 m)

Courettes simples de carré avec coussins et équipets (1.80 m x 0.52 m)

1 Coussin supplémentaire sur coffre hydraulique

Table de carré, épontille inox

Coin cuisine avec réchaud 2 feux

Évier, réservoir eau douce 120 litres sous pression

Pompe eau de mer manuelle sur évier

Frigo électrique

Table à carte personnalisée avec siège amovible

Courette arrière double

Compartiment toilettes avec WC manuel

MOTORISATION & ELECTRICITE:

- 1 Moteur Inbord YANMAR 2YM15 - (200 heures) avec hélice bipales mise en drapeau Varioprofile VP64
- 1 Alternateur 125 AH
- 1 Réservoir gasoil de 30litres
- 1 Réservoir (jerrican supplémentaire) de réserve pour Gasoil de 20 litres
- 2 Batteries services AGM de 100 AH chacune
- 1 batterie moteur AGM de 55 AH
- 1 Coupe circuit, tableau électrique sur table à carte
- Feux de route en tête de mât, led
- 1 Kit énergie CRISTEC comprenant :
 - Unité d'énergie CPS3 - 12V - 16AH – 3 sorties – 2 départs
 - Moniteur numérique batteries + Prise de quai et câble
- 1 Onduleur CRISTEC 12 V – 220 V
- 1 Kit panneau solaire flexible 100 w – HPFLEX100sur capote de roof
- 1 Régulateur MPPT 12 V – 10A – MPPT20
- 1 Barrette Led éclairage sous la bôme
- 1 Réglette Led Enez Blanc /Rouge sur table à carte
- 1 Moteur HB annexe Torquedo 503 S avec sa housse de protection
- 1 Hydrogénérateur WATT & SEA Cruising 300 avec régulateur

ACCASTILLAGE :

- Balcons avant et arrière inox
- 6 chandeliers inox avec 2 étages de filières
- 2 Portes de coupées latérales
- Ferrures d'étais
- Cadènes de haubans et de pataras en inox
- Chariot de GV MS SELDEN
- Solent autovireur
- Enrouleur de Solent Facnor Flat deck (à sangle)
- Emmagasineur Genaker Facnor FX 1500
- Bloqueur de drisses et sticks spinlock
- Winch de drisses 30 Harken
- Winch d'écoutes 40 Harken
- 6 taquets amarrage
- 1 Ancre FOB 14 kg et chaîne de diamètre 8mm de 35 mètres et câblot de 30 mètres diamètre 14mm
- 1 Ancre FORTRESS E6 avec ligne plombée
- 1 Poulie Harken de renvoi d'écoute d'enrouleur de Solent (balcon arrière bâbord)
- 2 Poulies Harken de renvoi de Genaker
- 1 Panneau de pont ouvrant (cabine avant)
- 1 Baille à mouillage
- 1 Support moteur HB Torquedo sur balcon arrière bâbord
- 1 Support et collier alu pour pavillon national au balcon arrière tribord

GREEMENT :

- Mât aluminium SELDEN, posé sur le pont, avec barres de flèches larges et poussantes
- Bôme aluminium SELDEN avec 3 bossés de ris
- Hâle bas rigide
- Windex Girouette en tête de mât

VOILES : INCIDENCE SAIL

- 1 Lazy-bag tissu acrylique anti UV
- 1 GV lattée Dacron de 29 m2 avec 4 lattes forcées avec 3 ris automatique – rail sur mât – chariots à billes
- 1 Solent autovireur de 17m2 avec bande anti UV

1 Spi Asymétrique avec coupe triradiale Nylon 0.9 -oz – 45gr de 78m2

1 Chaussette à Spi

1 Genaker, coupe triradiale – Stormlite 2.2 de 41 m2

ELECTRONIQUE : B & G

1 Centrale TRITON 2 comprenant :

- 1 Pack loch/sondeur/vent 1 afficheur
- 2 Afficheurs supplémentaires
- Câble micro 5m

1 Pilote TRITON 2 comprenant :

- 1 Kit NAC2 Calculateur NAC2
- 1 Compas de précision 7 +
- 1 RF 25 rudder Fed back
- 1 Vérin linéaire mécanique GEFA
- 1 Télécommande filaire pilote
- 1 Télécommande sans fil
- Câble micro-5m

1 GPS TRACEUR comprenant :

- 1 Vulcan 9 (inclus wifi + radar)
- 1 Carte Navionics Gold Europe
- Câble micro-0.5m

1 AIS Classe B (Intègre antenne GPS – NMEA2000) comprenant :

- 1 NAIS 400
- 1 Splitter d'antenne NSPL 400
- 1 AIS TR-210 Advansea
- Câble micro-0.5m

1 VHF V20 DSC comprenant :

- 1 Antenne fouet 1720
- 1 Câble VHF 1720 – 30 mètres
- Câble micro 0.5m

1 SYSTEME HIFI comprenant :

- 1 SonicHub2 Marine Audio Server
- 2 HP 2 voies IP65 avec grille démontable
- 1 Antenne amplifiée

CONFORT INTERIEUR & EXTERIEUR :

Assises de cockpit en teck

Table de cockpit

Capote de descente montée sur arceaux inox avec ouvrant face avant

Taud de cockpit intégrée au lazybag

Guindeau 700 W – 12 V diamètre 8mm avec commande sans fil

3 hublots fixes de coque au niveau du carré et cabine arrière

4 Hublots ouvrants (2 dans le carré – 1 dans cabine arrière – 1 dans SDB)

2 Toiles antiroulis pour assises du carré

2 Cagnards bâbord / tribord en tissu blancs avec poches intérieures

Glacière 12 V Coolmatic (compresseur)

Ballon eau chaude 20 litres

Douchette cuisine et salle de bain et cockpit

Robinet eau de mer sur évier

Plateforme arrière rabattable recouverte de teck

Echelle de bain posée sur plateforme arrière

Cuve à eau noire

1 Buzzer / Réveil alarme 120 minutes (navigation en solo)

1 Baromètre électronique Vion A-4000 sur table à carte

1 Baromètre Vion inox125mm

1 Horloge Vion inox 125mm

2 Prises 220 V à la table à carte et à la cuisine)

2 Prises USB à la table à carte

1 Prise allume cigare à la table à carte

1 Porte textile Carré / Lit breton

1 Porte textile SDB / WC

1 Coffre SDB/WC pour support tuyau et porte de descente

Petites fargues sur table à carte

1 Poignée de descente bâbord, main courante supplémentaire

1 Bloqueur de drisse supplémentaire sur roof

2 Crochets de barre de flèches pour pavillons + bouts

2 Etais manivelles de winch bâbord et tribord de la descente dans le cockpit

1 Jonction chaîne ancre de type inox à émerillon

2 lignes de vis bâbord & tribord

1 Support teck pour VHF portable (table à carte)

1 Support teck pour gobelet (SDB)

1 Miroir cloison SDB

1 Pack Radio Fusion comprenant :

- 1 Radio Fusion marine RA 70N – 2 zones – 4 sorties HP AM/FM/Aux/Pod/Iphone/Bluetooth/NMEA2000
- 2 HP 2 voies IP 65 avec grille démontable
- 1 Kit USB connexion murale
- 1 Antenne amplifiée avec cordon NMEA 2000

Amarrage : 4 défenses plates

5 Aussières (40ml)

2 Pare battage sphérique 50 x 20 x 5

1 Bouée Grippy Light 25 m pour repérage de l'ancre au mouillage

1 Tuyau rond sur enrouleur de 18 m

1 Chaise de mât

1 Brosse de lavage +manche télescopique1.15 m 1.80m avec passage eau

1 Douche solaire

1 Aspirateur Sea Power 12 volt

1 Masterclimber (système pour monter au mât en solo)

1 Annexe BOMBARD AX2 Aéro – 2.40m

Antifouling de la Carène au cuivre (Manta)

SECURITE :

Pompe de cale électrique dans le compartiment moteur

Pompe de cale manuelle dans le cockpit

1 compas éclairé en bout de table de cockpit

1 Couverture anti-feu 120 x 120

1 Balise EPIRB avec GPS Kannad Safe Pro (Enregistrée et affectée à Djanik auprès d'ANFR)

1 Pack sécurité comprenant :

- 6 Harnais Nautic pastilles de sel
- 6 Flash light jacj – A1 ALK Solas
- 2 Seaux plastiques
- 1 Ecope

- 1 Extincteur marine de 1kg
- 1 Boite à pharmacie de plus de 6 miles
- 1 Malette de fusée de plus de 6 miles
- 1 Recovery Sling blanc
- 1 Pochette pavillon N/C/N de 45x30
- 1 Compas pointe sèche
- 1 Règle de navigation
- 1 Lampe torche
- 1 Gaffe alu
- 1 Mouillage FOB 14 kg + 35 mètres de chaine de 8mm et 30 mètre câblot de 14mm
- 1 BIB Coast ISO – 6 Places en container

QUILLE PIVOTANTE :

Quille en fonte pivotante, protégée par une stratification époxy, actionnée par vérin hydraulique

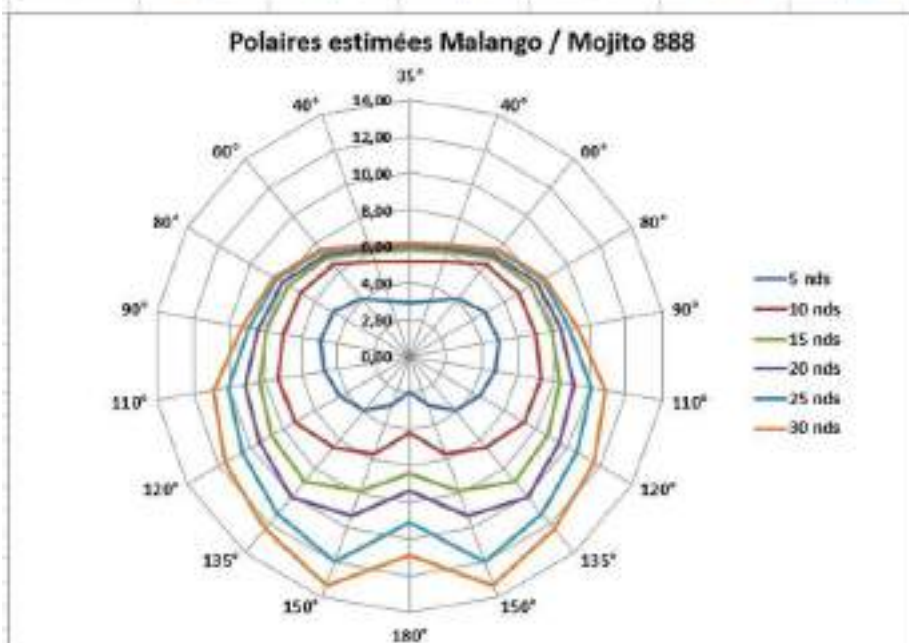
TIRANT D'EAU :

Béquilles télescopiques intégrées cockpit pour échouages volontaire

POLAIRE DU MOJITO 888

source : www.idbmarine.com

	5 nds	10 nds	15 nds	20 nds	25 nds	30 nds
35°	2,93	5,13	5,76	5,99	6,12	6,12
40°	3,20	5,45	6,00	6,26	6,39	6,44
60°	4,10	6,48	7,00	7,16	7,47	7,56
80°	4,77	6,89	7,60	8,06	8,42	8,51
90°	4,95	6,98	7,92	8,41	8,87	9,17
110°	4,77	7,29	8,13	9,14	10,08	10,81
120°	4,41	7,20	8,00	9,45	10,58	11,68
135°	3,87	6,48	8,96	10,04	11,25	11,91
150°	2,88	5,72	7,83	9,27	11,97	13,32
180°	1,98	4,19	6,48	7,38	9,09	10,89
150°	2,88	5,72	7,83	9,27	11,97	13,32
135°	3,87	6,48	8,96	10,04	11,25	11,91
120°	4,41	7,20	8,00	9,45	10,58	11,68
110°	4,77	7,29	8,13	9,14	10,08	10,81
90°	4,95	6,98	7,92	8,41	8,87	9,17
80°	4,77	6,89	7,60	8,06	8,42	8,51
60°	4,10	6,48	7,00	7,16	7,47	7,56
40°	3,20	5,45	6,00	6,26	6,39	6,44



QUELQUES PHOTOS UTILES de « DJANIK » POUR SE CONVAINCRE















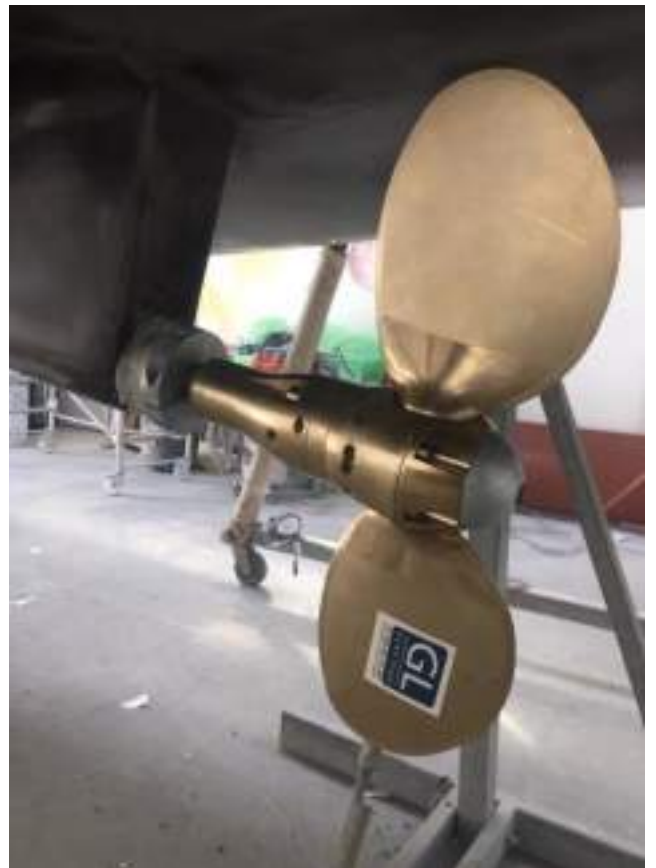


















« DJANIK » Mojito 888 N°22

« DJANIK » en vidéo sur ce lien Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=9Npm1MI7hdo>