

MALANGO 870 AIGLE NOIR

1. Descriptif et inventaire constructeur

Coque et pont (réalisés en infusion) :

Coque en gel coat blanc réalisée en sandwich mousse / feutre, verre, polyester avec varangues de fond contremoulées collées et stratifiées.

Pont en gel coat blanc réalisé en sandwich mousse pvc, verre, polyester, antidérapant moulé.
3 coffres dans le cockpit, baille à mouillage. 2 safrans.

Aménagement :

Courette double avant avec ses coussins (2,00m x 1,30m), couchettes simples de carré avec coussins et équipets (1,80m x 0,52m).

Table de carré, épontille inox, coin cuisine avec réchaud 2 feux, évier, réservoir eau 100l, eau sous pression, glacière et équipets. Coin table à carte avec support instrument.

Compartiment toilettes avec WC.

Moteur :

Yanmard 14cv bi-cylindres avec hélice bec de canard, réservoir 37 l.

Electricité :

2 Batteries 70 ampères avec coupe circuit, tableau 8 fonctions

Ferronnerie :

Balcons avant et arrières, 6 chandeliers avec 2 étages de filières, ferrures d'étais, cadènes de haubans et de pataras en inox.

Rails de gv et autovireur, poulies, winchs de drisses 30, winchs d'écoutes 40 Harken.

Bloqueurs de drisses et sticks Spinlock.

4 taquets d'amarrage.

Hale bas rigide

Gréement :

Mât aluminium posé sur le pont, avec barres de flèche larges et poussantes.

Bôme aluminium avec 2 bosses de ris.

Sécurité :

Pompe de cale électrique dans le compartiment moteur.

Pompe de cale manuelle dans le cockpit.

1 compas au pied de la descente.

Quille fixe en fonte à bulbe – tirant d'eau 1,80m

2. Voiles en bon état :

- Grand-Voile Incidence DCX croisière fullbatten (4 lattes)
- Un Foc autovireur Incidence DCX croisière sur enrouleur
- Un Gennaker en stormlite sur enrouleur Facnor
- Un Spinnaker asymétrique avec chaussette

3. Sécurité :

Sécurité complète

4. Équipements nouveaux et améliorations

2015

Système de barre modifié suivant le standard des Malango/Mojito 888

2016

Sellerie intérieure neuve

2017

Électronique :

- 1 Pilote Automatique B&G (2017)
- 1 écran Triton 2 B&G (2017)
- 2 écrans multifonction SIMRAD
- 1 écran direction et force vent SIMRAD
(3 écrans au-dessus de la descente et un à la table à carte.)
- 1 Radio VHF B&G neuve connecté GPS et réception AIS (2017)
- 1 GPS B&G VULCAN 7 avec cartographie Navionics Europe (46 XG) (2017)
- 1 HIFI Fusion Bluetooth 2+2 Enceintes Intérieur et Extérieur

Intérieur :

- 2 rampes LED dans le carré
- Réchaud 2 feux neuf

Extérieur :

- 1 annexe avec un moteur 2,5 HONDA récent
- Douchette de pont neuve
- 1 covering carène
- 1 capote de roof
- Un lazy-bag
- Unité d'énergie YPOWER Cristec (Courant de quai protégé + chargeur de batteries)
- 4 par-battages Malango

Moteur :

- Entretenu par constructeur, Pompe à eau et durites neuves (2021)

2021

Remplacement bout dehors par delphinière intégrant un davier.
Ajout panneau solaire 135 W sur la capote (maintien des batteries services)

Le bateau est actuellement visible à sec chez CN Diffusion à Concarneau